

## WYMIARY (mm)

## Kabina pojedyncza

## Kabina brygadowa (6+1)

	3450	3750	4350	4750	3450	3750	4350
A Rozstaw osi	3450	3750	4350	4750	3450	3750	4350
B Długość pojazdu	5928	6538	7358	8223	5928	6538	7358
C Zwis przedni	998				998		
D Zwis tylny	1355	1665	1885	2350	1355	1655	1885
E Szerokość pojazdu	1996				1996		
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105		
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160		
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2280	2275	2265	2265	2295	2290	2280
M Rozstaw kół osi przedniej	1696				1696		
N Rozstaw kół osi tylnej	1541				1541		
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177				177		
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	6230	6700	7640	8270	6230	6700	7640
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6780	7260	8200	8830	6780	7260	8200
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>							
Długość ramy pod zabudowę	3450	4080	4880	5745	2700	3310	4130
Maksymalna długość zabudowy*	4110	4590	5550	6190	3360	3840	4800
Maksymalna szerokość zabudowy	2350				2350		
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	765	770	775	775	750	755	760
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	600	601	601	603	600	601	601
<b>Masy (kg)</b>							
Dopuszczalna masa całkowita	5200				5200		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	8700				8700		
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900 (opcja 2100)				1900 (opcja 2100)		
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	3700				3700		
<b>Masa własna</b>	<b>2025</b>	<b>2050</b>	<b>2075</b>	<b>2100</b>	<b>2250</b>	<b>2265</b>	<b>2290</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1380	1395	1430	1425	1495	1515	1560
Obciążenie osi tylnej od tej masy	645	655	645	675	755	750	730
<b>Nośność ramy</b>	3175	3150	3125	3100	2950	2935	2910

\* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

### SILNIK F1CE3481J

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, turbosprężarka z zaworem upustowym i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy EC Euro5 Light Duty (Emisja gazów spalinowych)

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	107 kW (146 KM) przy 2920 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1400 obr./min. do 2920 obr./min

### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
ZF 6S400 OD Mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1 6° - 0,79 : 1	141 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	47
ZF 6AS400 OD Zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1 6° - 0,79 : 1		

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 4,18.

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,18.  
Opcja: 4,44 lub 4,88

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowany do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie wielopiętrowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 70l i 90l prostopadłościenny lub 100l)

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik 12V- 2,3kW  
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, światła przeciwmgienne umieszczone w zderzaku (opcja).

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane  
Wymiary tarcz                                      Przód    Tył  
Średnica/grubość [mm]                         290/28    290/22  
Opis układu  
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganiami podciśnieniowymi. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

#### Hamulec postojowy

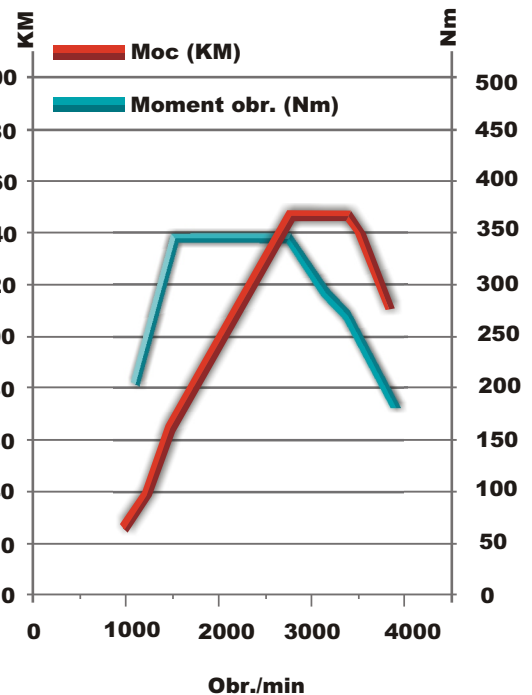
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowemu.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stolikiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl