

WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3000		3000L		3300		3950	
	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B Wysokość dachu	5001		5401		5921		6936	
C Długość pojazdu	998		1003		1403		1988	
D Zwis przedni	1003		1403		1623		1988	
E Zwis tylny	1996		1996		1996		1996	
K Szerokość pojazdu	2270	2645	2270	2645	2640	2810	2670	2815
M Wysokość pojazdu (bez ładunku)	1740		1740		1740		1740	
N Rozstaw kół osi przedniej	1690		1690		1690		1690	
P Rozstaw kół osi tylnej	205		205		205		205	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	5190		5190		5620		6580	
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5750		5750		6200		7150	
Promień skrętu pomiędzy ścianami								
Przedział ładunkowy								
Objętość (m3)	7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
Długość wnętrza	2626		3021		3541		4558	
Szerokość wnętrza	1800		1800		1800		1800	
Wysokość wnętrza	1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
Wysokość krawędzi ładunkowej	695		695		695		695	
Szerokość pomiędzy nadkolami	1320		1320		1320		1320	
Drzwi tylne								
Szerokość w świetle drzwi	1540		1540		1540		1540	
Wysokość w świetle drzwi	1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
Drzwi boczne								
Szerokość w świetle drzwi	1100		1100		1250		1250	
Wysokość w świetle drzwi	1415	1780	1415	1780	1780	1780	1780	1780
Masy (kg)								
Dopuszczalna masa całkowita	3500		3500		3500		3500	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000		7000		7000		7000	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1800		1800		1800		1800	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240		2240		2240		2240	
Masa własna	2000	2010	2040	2080	2155	2180	2280	2315
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1240	1215	1210	1210	1230	1225	1275	1275
Obciążenie osi tylnej od tej masy	760	795	830	870	925	955	1005	1040
Ładowność	1500	1490	1460	1420	1345	1320	1220	1185

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi

KARTA TECHNICZNA

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNYE CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1AE0481A

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1600 bar, EDC, turbosprężarka z zaworem upustowym i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy EC Euro5 Light Duty (Emisja gazów spalinowych)

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2287 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna	78 kW (106 KM) przy 3900 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	270 Nm od 1500 obr./min. do 2700 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
ZF 5S300 OD	1° - 4,99 : 1	151 (dla H3)	51
Mechaniczna 5+1	5° - 0,77 : 1		
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1	144 (dla H2)	52
Zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 3,91

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5" (267 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie 3,9, 4,18, 3,6. (W zależności od wysokości dachu i rodzaju skrzyni biegów)

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56 mm, wysokość 150 mm, grubość 3 mm

ZAWIESZENIE
Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne, drążek stabilizatora, hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podyelne na obu osiach: 225/65 R16, obręcz 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000)

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światło przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja), trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane
Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16
Opis układu
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganiami podciśnieniowymi. Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

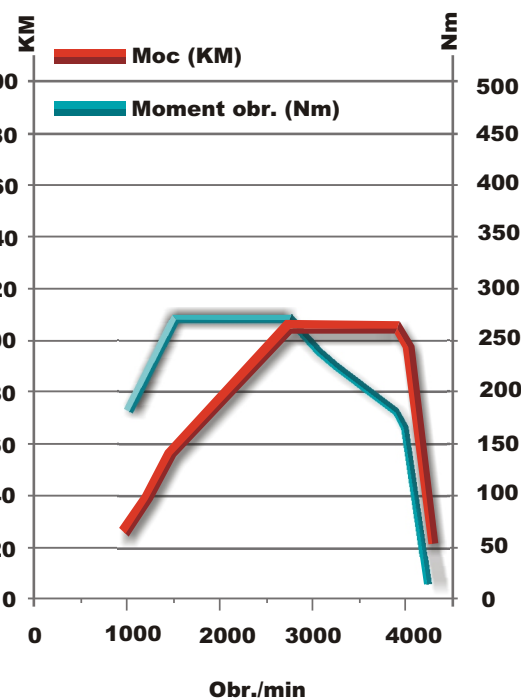
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.


KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 180°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem, z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne usterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostyki czynnych (E.A.S.Y.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- Kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl