

WYMIARY (mm)	Kabina pojedyncza			Kabina brygadowa (6+1)	
A Rozstaw osi	3000	3450	3750	3450	3750
B Długość pojazdu	5014	5899	6509	5899	6509
C Zwis przedni	998			998	
D Zwis tylny	920	1355	1655	1355	1655
E Szerokość pojazdu	1996			1996	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355			2105	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410			2160	
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2230	2225	2220	2235	2230
M Rozstaw kół osi przedniej	1740			1740	
N Rozstaw kół osi tylnej	1740			1740	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	180			171	
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5190	5840	6280	5840	6280
Promień skrętu pomiędzy ścianami	5750	6420	6860	6420	6860
Przestrzeń pod zabudowę					
Długość ramy pod zabudowę	2565	3450	4060	2700	3310
Maksymalna długość zabudowy*	3390	4410	4590	3840	4400
Maksymalna szerokość zabudowy	2350			2350	
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	700	710	720	705	715
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	534	536	537	525	524
Masy (kg)					
Dopuszczalna masa całkowita	3500			3500	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000			7000	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1800			1800	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240			2240	
Masa własna	1765	1785	1800	1990	2010
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1275	1290	1300	1400	1410
Obciążenie osi tylnej od tej masy	490	495	500	590	600
Nośność ramy	1735	1715	1700	1510	1490

* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

SILNIK F1CE3481 C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, dwie turbosprężarki z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EEV (Emisja gazów spalinowych)

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	125 kW (170 KM) od 2990 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400 Nm od 1250 obr./min. do 2990 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	155 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	90
Mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1		
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1		
Zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 3,91.

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,91. Opcja: 3,73, 4,18 lub 4,44.

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 150mm, grubość 3 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne, drążek stabilizatora, hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 225/65 R16, obręcz 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r. o. 3000 lub 70l prostopadłościenny)

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	300/28	296/16

Opis układu
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

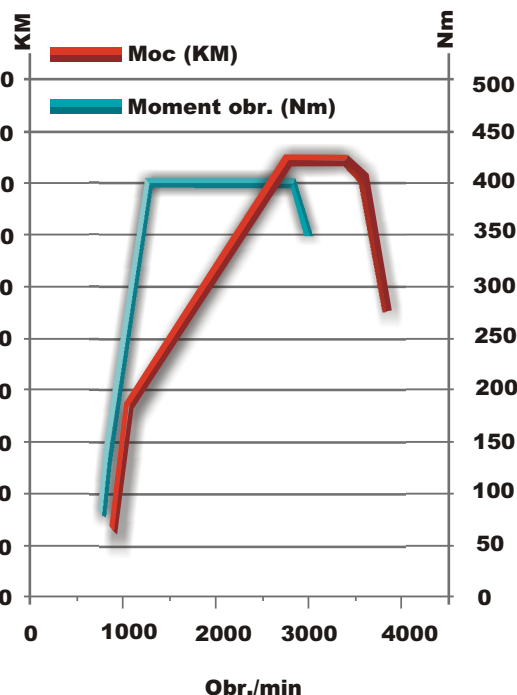
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stolikiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl