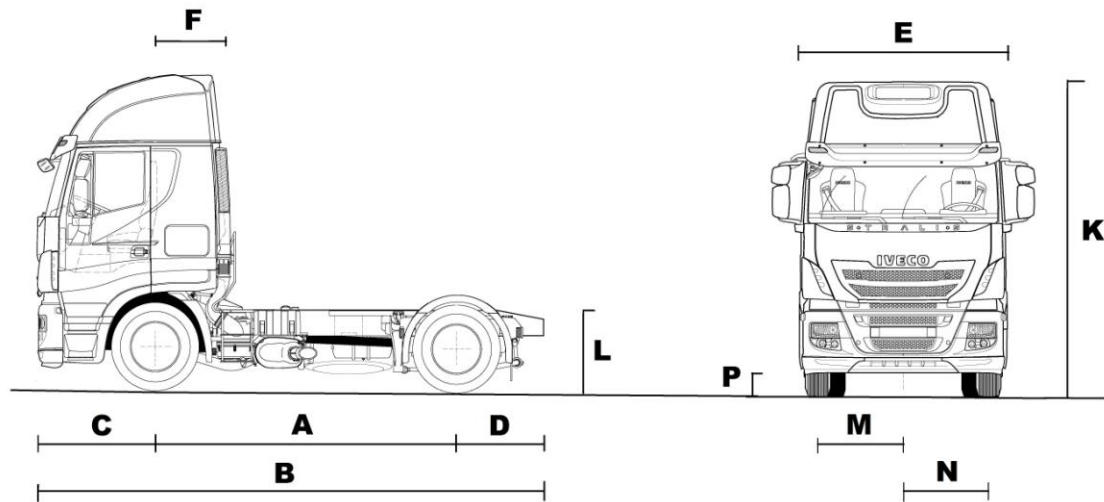


# AS 440S50 T/P

# AS 440S56 T/P



### WYMIARY (mm)

	3650	3800			
A - Rozstaw osi	3650	3800			
B - Długość maksymalna podwozia	6076	6256			
C - Zwis przedni	1410				
D - Zwis tylny	1048				
E - Szerokość maksymalna *	2550				
F - Odległość od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	940				
M - Rozstaw kół przednich	2049				
N - Rozstaw kół tylnych	1818				
L - Wysokość podw. bez obciążenia	982				
- Wysokość kabiny bez obciążenia **	3783				
- Minimalna średnica zawracania	12950	13400			
- Zewnętrzna średnica zawracania	14230	14730			
- Prześwit pod przednim zderzakiem	217				
P - Prześwit na wysokości osi tylnej	214				

### MASY (kg)

	3650	3800			
Rozstaw osi	3650	3800			
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	18000				
Dopuszczalna masa zestawu /ciągnik + naczepa/ homologacja	40000				
Maksymalny nacisk na oś przednią ***	7500				
Maksymalny nacisk na oś tylną ***	11500				
Masa własna ****	7360	7380			
Udział masy - przednia oś	5300	5315			
Udział masy - tylna oś	2060	2065			

(\*) - z wyłączeniem kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

(\*\*) - Bez spojlera dachowego

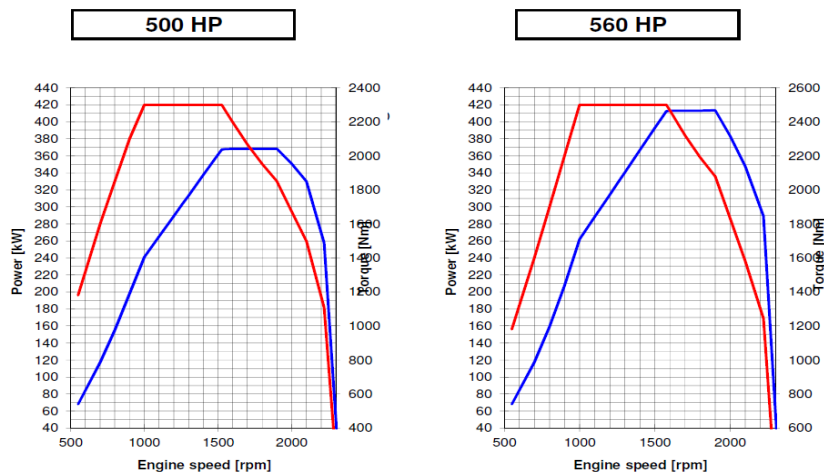
(\*\*\*) - Maksymalne dopuszczalne obciążenia mogą być różne w zależności od opon/ homologacji rynkowych

(\*\*\*\*) - Masa podwozia uwzględnia 600 l zbiornik paliwa, masę kierowcy (75kg), siedło, koło zapasowe i zbiornik AdBlue. Masa ciągnika może się różnić od podanej w zależności od specyfikacji technicznej i wyposażenia.

## SILNIK CURSOR 13 typ F3B E3681

Diesel - 6 cylindrowy, rzędowy, 4 zawory na cylinder. Wtrysk paliwa - pompowtryskiwacze, sterowany elektronicznie z systemem EDC. Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT), intercooler. Termiczny układ rozruchowy. Chłodzony cieczą. Zgodny z normami EURO V lubi EEV - technologia SCR (selektywna redukcja katalityczna poprzez wtrysk mocznika w układzie wydechowym poza silnikiem).

Charakterystyki	500 KM	560 KM
Norma emisji spalin	Euro V (EEV jako opcja)	Euro V
Pojemność całkowita	12880 cm <sup>3</sup>	12880 cm <sup>3</sup>
Średnica i skok tłoka	135x150 mm	135x150 mm
Moc maksymalna [obr/min]	<b>500 KM</b> (368 kW)/ 1525 - 1900	<b>560 KM</b> (412 kW)/ 1570-1900
Maks. moment obrotowy [obr/min]	2300 Nm/1000-1525	2500 Nm/1000-1570
Moc hamulca silnikowego	415 KM (305KW) przy 2400 obr/min	415 KM (305KW) przy 2400 obr/min



## SKRZYŃNIE BIEGÓW

Manualna - ZF, synchronizowana z systemem pneumatycznego wspomaganie zmiany biegów, 16-to biegowa + 2 biegi wsteczne. Zautomatyzowana - EuroTronic II, z możliwością wyboru zmiany biegów w trybie sekwencyjnym lub w pełni zautomatyzowanym, 12-to biegowa + 2 biegi wsteczne.

Skrynia biegów	Typ (dla 500 KM)	Max moment	Przełożenie 1 / ost. bieg	Typ (dla 560 KM)	Max moment	Przełożenie 1 / ost. bieg
Manualna	16S 2320 TD	2300 Nm	16,41 / 1,0	16S 2520 TO	2500 Nm	13,80 / 0,84
Zautomatyzowana	12AS 2330 TD	2300 Nm	15,86 / 1,0	12AS 2530 TO	2500 Nm	12,33 / 0,78

## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe o średnicy 17", odciągane sprężyną talerzową. Sterowanie wyłączenia za pomocą pedału ze wspomaganie hydraulicznym.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Wspomagany, hydrauliczny, kulkowy. Regulacja wysokości i pochylenia koła kierownicy. Blokada kierownicy

## PODWOZIE

Podłuznice stalowe o przekroju w kształcie litery „C”. Rozstaw podłuznic 769mm. Wymiary podłuznicy 302x80x6,7mm

## OŚ PRZEDNIA

Sztywna, w kształcie „I”.

## OŚ TYLNA

Sztywna, napędowa. Tylne most - nośny z pojedynczą redukcją. Standardowe przełożenie tylnego mostu 2,85.

## OPONY/KOŁA

Przednie pojedyncze, tylne bliźniacze koło zapasowe z wciągarką. Rozmiar standardowy - 315/70R22,5, felgi - 22,5x9,00.

## ZAWIESZENIE

### Przednie:

Paraboliczny resor piórowy, stabilizator, amortyzatory.

### Tylne:

Zawieszenie pneumatyczne na 4 mechach. Podnoszenie/opuszczanie ramy w zakresie +140/-70 mm za pomocą przełącznika znajdującego się przy siedzeniu kierowcy. Układ poziomowania ECAS. Siodło 150mm + płyta 12mm. Wysokość od podłoża pod obciążeniem nominalnym 1092mm.

## UKŁAD HAMULCOWY

### Hamulec główny

Pneumatyczny, dwuobwodowy. EBS - Electronic Braking System (ABS+ASR+EBL+BAS) jako standard. Hamulce wentylowane tarczowe dla osi przedniej i tylnej z pływającymi zaciskami - średnica tarcz - 432 mm - powierzchnia hamująca - 784 cm<sup>2</sup> Sprężarka 2-cylindrowa - 630 cm<sup>3</sup> Podgrzewany osuszacz powietrza w układzie hamulcowym.

### Hamulec awaryjny.

Połączony z hamulcem głównym.

### Hamulec silnikowy.

Dekompresyjny Hamulec postojowy Mechaniczny, działający na koła tylne, sterowany ręcznie, uruchamiany pneumatycznie

## KABINA

Wykonana z ocynkowanych blach stalowych, dach z tworzywa sztucznego. Elektrycznie sterowany szyberdach. Tylne ściana kabiny bez okien. Zawieszenie kabiny na 4 poduszkach powietrznych. Odchylana elektrycznie o kąt 60°. Ilość miejsc w kabinie - 2. Fotele zawieszane pneumatycznie, z pełną regulacją, pokryte tkaniną, z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy podgrzewany.

### Oprządowanie podstawowe:

Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, poziomu AdBlue, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, centralny kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny, lampki kontrolne, tachograf dla 2 kierowców. Tempomat. Transformator 24V - 12V, elektrycznie podgrzewane i ustawiane lusterka wsteczne; lusterka rampowe i przednie, przyciemniane szyby, immobiliser. Pojemnik izotermiczny. Radio z ekranem dotykowym z systemem DSE (System Oceny Stylu jazdy). System IVECONNECT - przygotowanie do nawigacji i telematyki. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach. Spryskiwacze reflektorów głównych. Dodatkowe światła przeciwmgielne i dalekosiężne, LEDowe światła do jazdy dziennej. Komplet spoilerów, schowki zewnętrzne po dwóch stronach. Centralny zamek. Dwa łóżka, dolne z siatką ochronną. Komplet zasłon. Niezależne ogrzewanie powietrzne, klimatyzacja.

## UKŁAD PALIOWY

Zbiornik paliwa 600 l (aluminiowy) Podgrzewany zbiornik AdBlue 55 l (plastikowy). Podgrzewany filtr paliwa + podgrzewany filtr wstępny.

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie : 24V Akumulatory: 2 szt. o pojemności 220Ah; Alternator: 28V - 90A

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyciągowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl