

STRALIS SUPER-LIGHT



IVECO

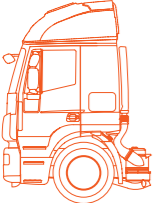
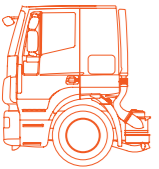
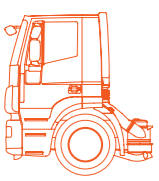


HI - PROFITABILITY

Wydajność nie jest celem samym w sobie. To także sposób prowadzenia biznesu i sposób myślenia przy podejmowaniu codziennych decyzji. IVECO wciela w życie to podejście w realnym wymiarze, starając się zapewnić swoim Klientom rozwiązania w dziedzinie transportu, które gwarantują: **maksymalną rentowność i minimalne koszty eksploatacji.**

Jako odpowiedź na potrzeby przewoźników branży paliwowej, chemicznej czy transportujących gazy – dla których ładowność jest decydującym czynnikiem – powstała dedykowana wersja **Stralis Super-Light**, w której zastosowano **rozwiązania techniczne służące w szczególności obniżeniu masy własnej pojazdu.**

Oferta modelu Stralis w pełni odpowiada potrzebom takich przewoźników pod względem wersji, konfiguracji i wyposażenia.

HI - RANGE							
KABINA				SILNIK EURO VI	ZAWIESZENIE	ROZSTAW OSI mm	SKRZYNIĘ BIEGÓW
WERSJA	SZEROKOŚĆ mm	DŁUGOŚĆ mm	WYSOKOŚĆ WNĘTRZA mm				
HI-ROAD WYSOKI DACH 	2300	2150	1880	CURSOR 9	Resory paraboliczne z przodu	3650	16-biegowa manualna
HI-ROAD NISKI DACH 	2300	2150	1210				
HI-STREET NISKI DACH 	2300	1710	1210	CURSOR 11	Pneumatyczne z tyłu	3800	12-biegowa zautomatyzowana

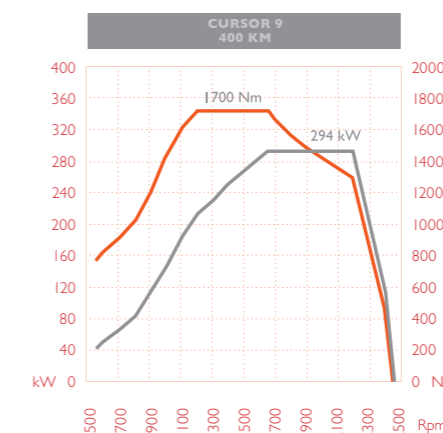


HI - PERFORMANCE

Silniki z rodziny Cursor Euro VI montowane w pojazdach marki IVECO są znane z niskiego zużycia paliwa uzyskiwanego dzięki takim rozwiązaniom, jak system wtrysku paliwa Common Rail, nowa, elektronicznie sterowana turbina o zmiennej geometrii oraz zoptymalizowany proces spalania, wykorzystujący system oczyszczania spalin HI-eSCR – jedyną dostępną obecnie technologię umożliwiającą utrzymanie zużycia paliwa w silnikach zgodnych z normą Euro VI na takim samym poziomie, jak silnikach Euro V. Dzięki bezkonkurencyjnemu stosunkowi mocy do pojemności oraz korzystnej charakterystyce przebiegu momentu obrotowego i niezwyklej wydajności systemu HI-eSCR nowy Stralis spełnia wymagania norm Euro VI bez stosowania układu EGR, co znacznie obniża masę pojazdu i poprawia jego niezawodność. Ponadto dodatkowy zawór klapowy w układzie wydechowym zwiększa skuteczność hamulca silnikowego (SEB) o 30%.

SILNIKI EURO IV	MOC (KM/kW)	MAKS. MOMENT OBROTOWY (Nm)
CURSOR 9 (8,7 L)	330 / 243	1400
	360 / 265	1650
	400 / 294	1700
CURSOR 11 (11,1 L)	420 / 309	1900
	460 / 338	2150
	480 / 353	2250

Silnik Cursor 9 o mocy 400 KM został opracowany specjalnie na potrzeby wersji Stralis Super-Light, w celu uzyskania optymalnego stosunku między masą pojazdu gotowego do jazdy a mocą. Dzięki technologii HI-eSCR silnik o pojemności zaledwie 9 litrów może rozwinąć aż 1700 Nm maksymalnego momentu obrotowego.





HI - P A Y L O A D



Przykład: 2-osiowy ciągnik siodłowy AT440S40T/P-SL z silnikiem Cursor 9 400 KM

MODEL AT440S40T/P-SL, KONFIGURACJA PODSTAWOWA	
+ Kabina Hi-Road z niskim dachem	
+ Stały fotel pasażera	
+ System pomiaru obciążenia	
+ Aluminiowe zbiorniki powietrza	
+ Aluminiowe obręcze kół	
+ 200-litrowy zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego (*)	
+ 30-litrowy zbiornik AdBlue (*)	
+ Akumulatory 170 Ah	
+ Brak uchwytu na koło zapasowe/koła zapasowe	
+ Siodło 190 mm	
+ System monitorowania ciśnienia w ogumieniu (TPMS)	
+ EBS+BAS+ESP	
+ Dodatkowy hamulec postojowy działający na przednią oś	
+ Opony 315/70R22,5	
6350 Kg	

MOŻLIWOŚCI DALSZEGO OBNIŻENIA MASY	
+ Brak fotela pasażera (-20 kg)	
+ Tyłne opony Super Single 495/45 (-80 kg)	
+ Aluminiowe siodło 180 mm (-20 kg)	
+ Kliny/podpory bez opakowania (-10 kg)	
+ Zaczep do holowania bez opakowania (-5 kg)	
+ Skrócony zwis tylny (-12 kg)	
6200 Kg	

TYPOWA KONFIGURACJA DO PRZEWOZU PALIW NA ŚREDNICH TRASACH	
+ Wysoki dach (+70 kg)	
+ 2 leżanki (+18 kg)	
+ Lodówka (+6 kg)	
+ Automatyka klimatyzacja (+8 kg)	
+ Osłona przeciwsłoneczna (+10 kg)	
+ Aluminiowe siodło 180 mm (-20 kg)	
+ 290-litrowy aluminiowy zbiornik paliwa (+90 kg)	
+ 50-litrowy zbiornik AdBlue (+37 kg)	
6570 Kg	

(*) specjalny do ciągników Super-Light T/P-SL
 Podana masa odnosi się do pojazdu gotowego do jazdy wraz z kierowcą (75 kg), zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i innymi płynami w ilości 100%, zgodnie z dyrektywą 2007/46/WE

Stralis Super-Light charakteryzuje się **wyjątkowo wysoką ładownością**, którą można jeszcze zwiększyć stosując specjalnie opracowane rozwiązania techniczne.



Standardowo w pojeździe montowany jest 200-litrowy plastikowy zbiornik paliwa. Na życzenie dostępny jest pełen asortyment zbiorników aluminiowych o pojemności od 200 litrów wzwyż.

W podstawowej konfiguracji montowany jest 30-litrowy zbiornik mocznika, zawieszony za przednim błotnikiem. Dostępne są również zbiorniki o pojemności od 50 do 135 litrów.



Ciągnik może być wyposażony w aluminiowe siodła o wysokości 180 lub 245 mm ze zintegrowanymi płytami, stanowiące alternatywę dla standardowego siodła stalowego.

Skrzynka akumulatorów montowana z boku podwozia pozwala na skrócenie tylnego zwisu i pozwala zyskać ok. 12 kg dodatkowej ładowności.



Masę pojazdu gotowego do jazdy można zmniejszyć także stosując ogumienie 305/70R22.5 (-40 kg) lub super-single na tylnej osi 495/45R22.5 (-80 kg) zamiast standardowego 315/70R22.5.

Cursor9 z systemem HI-eSCR, rozwijający stosunek masy do mocy wśród modeli dostępnych na rynku.



H I - S A F E T Y

Oprócz standardowych systemów EBS+BAS i ESP ciągnik Stralis Super-Light jest dostępny także ze wszelkimi innymi rozwiązaniami podnoszącymi **bezpieczeństwo kierowcy i ładunku.**

System ostrzegający przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu sygnalizuje kierowcy przekroczenie linii wyznaczających pas ruchu bez uprzedniego włączenia kierunkowskazu.

Przy ruszaniu pod górę funkcja **Hill Holder** zapobiega staczaniu się pojazdu przez kilka sekund po zwolnieniu pedału hamulca.

TPMS (system monitorowania ciśnienia w oponach) dostarcza kierowcy informacji o ciśnieniu w oponach w czasie rzeczywistym, co ma wpływ na bezpieczeństwo jazdy, a także przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa i wydłużenia żywotności ogumienia.

Adaptacyjny tempomat (ACC) utrzymuje stałą odległość od pojazdu poprzedzającego, automatycznie uruchamiając w razie potrzeby hamulec silnikowy, retarder lub hamulce główne.

Biksenonowe reflektory i diodowe światła do jazdy dziennej zapewniają lepszą widoczność pojazdu i drogi, przyczyniając się do zmniejszenia stresu związanego z prowadzeniem.

System monitorowania uwagi kierowcy (DAS) stale kontroluje poziom koncentracji kierowcy sugerując przerwy w prowadzeniu.



H I - E F F I C I E N C Y

Zarządzanie zużyciem paliwa ma szczególne znaczenie w tego rodzaju przewozach. Firma IVECO opracowała szereg rozwiązań w istotnym stopniu przyczyniających się do **obniżenia zużycia paliwa.** Pakiet funkcji ECOSWITCH optymalizuje dobór przełożeń i ogranicza wartość momentu obrotowego stosownie do rzeczywistego obciążenia pojazdu. Ogranicza on także maksymalną prędkość do 85 km/h (z możliwością zaprogramowania innych wartości). Funkcja ECOFleet częściowo wyłącza możliwość manualnego korzystania z przekładni zautomatyzowanej. IVECONNECT to opracowany dla IVECO system umożliwiający dostęp poprzez 7 calowy ekran dotykowy w desce rozdzielczej do dwóch zestawów funkcji: IVECONNECT DRIVE (informacja i rozrywka, ocena stylu jazdy, system podtrzymywania uwagi kierowcy i nawigacja) oraz IVECONNECT FLEET (Assistance Non-Stop, usługi zarządzania parkiem pojazdów).



Oszczędny styl jazdy pozwala zmniejszyć zużycie paliwa o 5 do 12%, czyli o więcej niż można uzyskać dzięki jakiegokolwiek rozwiązaniu technicznemu. Opracowany przez IVECO nowy system **SYSTEM OCENY STYLU JAZDY (DSE)** umożliwia ocenę stylu jazdy kierowcy oraz przekazuje mu w czasie rzeczywistym wskazówki pomagające zmniejszyć zużycie paliwa (operowanie skrzynią biegów, hamowanie silnikiem, przyspieszanie i wykorzystanie siły bezwładności).



IVECONNECT FLEET to zestaw usług związanych z zarządzaniem parkiem pojazdów, świadczonych przez IVECO we współpracy z firmą Astrata Europa – czołowym światowym specjalistą w tej dziedzinie. System umożliwia zarządzanie czasem pracy i odpoczynku kierowców, przesyłanie komunikatów między kierowcami a dyspozytorem, automatyczne pobieranie danych z tachografu, indywidualną ocenę stylu jazdy, dostęp do raportów systemu podtrzymywania uwagi kierowcy, a także korzystanie z funkcji lokalizacyjnych (Track&Trace) i innych zaawansowanych funkcji, takich jak Geofencing.

IVECO

WWW.IVECO.COM

 www.facebook.com/iveco

 www.youtube.com/iveco

 www.flickr.com/photos/iveco1975

 www.twitter.com/iveco