

WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

A Rozstaw osi	3450	3750	4100	4350
B Długość pojazdu	5945	6555	6955	7375
C Zwis przedni			1008	
D Zwis tylny	1485	1795	1845	2015
E Szerokość pojazdu			2010	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny			1355	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy			1410	
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2271	2264	2258	2256
M Rozstaw kół osi przedniej			1724	
N Rozstaw kół osi tylnej			1542	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)			177	
Q Prześwit pod przednim zderzakiem			196	
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	791	792	782	778
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	12526	13466	14564	15348
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	13146	14090	15190	15976
Przestrzeń pod zabudowę				
Standardowa długość zabudowy*	3920	4530	4930	5350
Maksymalna szerokość zabudowy			2550	

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita	5200			
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	8700			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2100			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	3700			
Masa własna	2248	2261	2317	2329
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1447	1464	1504	1510
Obciążenie osi tylnej od tej masy	801	797	813	819
Nośność ramy	2952	2939	2883	2871

* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku! Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

KARTA TECHNICZNA

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNNIE CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1CFA401A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC, z wielopunktowym, sekwencyjnym wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną (wersja N) - tryb rezerwowy. Moc i moment ograniczony elektronicznie do 82 KM i 230Nm. Spełnia Normy Czystości Spalin - EuroVI

Dane techniczne

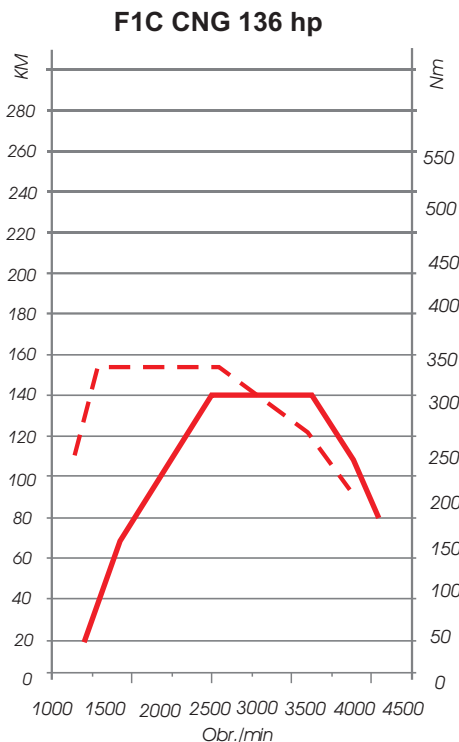
Pojemność całkowita	2998 cm3
Średnica i skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (obr/min)	100KW/136KM /3500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy (obr/min)	350 Nm/1500 obr/min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.OD Przełożenia: Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm)".

TYLNY MOST

Sztywne z przekładnią hipoidalną, pojedyncze przełożenie o wartościach 4,18 (std) 4,22,

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70 mm, wysokość 174mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE

Przednie
Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne
Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie wielopiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Stalowe zbiorniki na sprężony gaz o pojemności łącznej od 194 litrów do 302 litrów (w zależności od rozstawu osi i opcji dodatkowych).

Data przygotowania: WRZESIEŃ 2014

KARTA TECHNICZNA

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 290/28 290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny
Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej
- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach