

**WYMIARY (mm)**

**Kabina pojedyncza**

|   |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|
| A Rozstaw osi                                   | 3000  | 3450  | 3750  | 4100  |
| B Długość pojazdu                               | 5028  | 5913  | 6523  | 6523  |
| C Zwis przedni                                  |       |       | 1008  |       |
| D Zwis tylny                                    | 1020  | 1455  | 1765  | 1415  |
| E Szerokość pojazdu                             |       |       | 2010  |       |
| F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny      |       |       | 1355  |       |
| H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy |       |       | 1410  |       |
| K Wysokość kabiny (bez ładunku)                 | 2231  | 2239  | 2220  | 2185  |
| M Rozstaw kół osi przedniej                     |       |       | 1740  |       |
| N Rozstaw kół osi tylnej                        |       |       | 1704  |       |
| P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)         |       |       | 180   |       |
| Q Prześwit pod przednim zderzakiem              |       |       | 143   |       |
| Srednica skrętu pomiędzy krawężnikami           | 10546 | 11876 | 12764 | 13800 |
| Srednica skrętu pomiędzy ścianami               | 11200 | 12536 | 13428 | 14466 |
| <b>Przestrzeń pod zabudowę</b>                  |       |       |       |       |
| Standardowa długość zabudowy*                   | 3005  | 3890  | 4500  | 4850  |
| Maksymalna szerokość zabudowy                   |       |       | 2550  |       |
| L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia         | 693   | 697   | 697   | 684   |

**MASY (kg)**

|                                       |      |      |      |      |
|---------------------------------------|------|------|------|------|
| Dopuszczalna masa całkowita           | 3500 |      |      |      |
| Dopuszczalna masa zespołu pojazdów    | 7000 |      |      |      |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej | 1900 |      |      |      |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej    | 2240 |      |      |      |
| <b>Masa własna</b>                    | 1758 | 1777 | 1792 | 1895 |
| Obciążenie osi przedniej od tej masy  | 1311 | 1327 | 1335 | 1407 |
| Obciążenie osi tylnej od tej masy     | 447  | 450  | 457  | 488  |
| <b>Nośność ramy</b>                   | 1742 | 1723 | 1708 | 1605 |

\* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku! Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

**KARTA TECHNICZNA**

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

### SILNIK F1CFL411G

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail". EDC, układ dwóch sprzężonych ze sobą turbosprężarek z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; filtr cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

### Dane techniczne

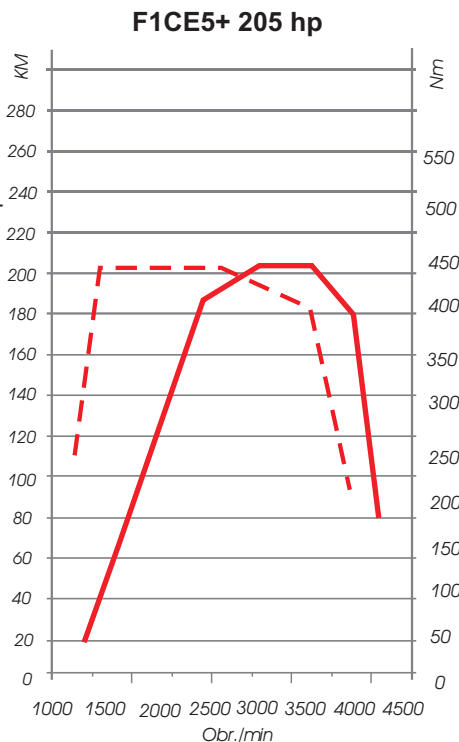
|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Pojemność całkowita                  | 2998 cm <sup>3</sup>         |
| Średnica i skok tłoka                | 95,8 x 104 mm                |
| Moc maksymalna (obr/min)             | 205 KM(150 kW) /3500 obr/min |
| Maksymalny moment obrotowy (obr/min) | 470 Nm/1400 obr/min          |

### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

**Skrzynia biegów** - Manualna 6-cio biegowa, typ 2850.6 DOD Przełożenia: 1°-4,655:1, 2°-2,48:1, 3°-1,44:1, 4°-1:1, 5°-0,796:1, 6°-0,685:1, R - 4,189:1

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04



### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5".

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std 4,22. Opcja: brak

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 144mm, grubość 3 mm

### ZAWIESZENIE

**Przednie**  
Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

### KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej i napędowej o rozmiarze 225/65R16. Felgi stalowe 6JK 16H

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z zamykanym na klucz wlewem paliwa.

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

#### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

|                       |        |        |
|-----------------------|--------|--------|
| Wymiary tarcz         | Przód  | Tył    |
| Średnica/grubość [mm] | 300/28 | 296/16 |

#### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

#### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kataforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach
- kieszenie na butelki w drzwiach