

**WYMIARY (mm)**

	<b>4100</b>		<b>4100L</b>	
A Rozstaw osi	4100		4100L	
Wysokość dachu	H2	H3	H2	H3
B Długość pojazdu	7228		7628	
C Zwis przedni	1008			
D Zwis tylny	2120		2520	
E Szerokość pojazdu	2052			
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2780	3050	2780	3050
M Rozstaw kół osi przedniej	1725			
N Rozstaw kół osi tylnej	1660			
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	14108		14108	
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	14758		14758	
<b>Przedział ładunkowy</b>				
Objętość (m3)	16	18	17,5	19,6
Długość wnętrza	4680		5125	
Szerokość wnętrza	1740			
Wysokość wnętrza	1900	2100	1900	2100
Wysokość podłogi	910			
Szerokość pomiędzy nadkolami	1032			
<b>Drzwi tylne</b>				
Szerokość w świetle drzwi	1530			
Wysokość w świetle drzwi	1800	2000	1800	2000
<b>Drzwi boczne</b>				
Szerokość w świetle drzwi	1260			
Wysokość w świetle drzwi	1800	1800	1800	1800

**MASY (kg)**

Dopuszczalna masa całkowita	7000			
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	10500			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2500			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	5250			
<b>Masa własna</b>	2929	3016	2978	3069
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1517	1546	1490	1515
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1412	1470	1488	1554
<b>Nośność ramy</b>	4071	3984	4022	3931

\* - Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

**KARTA TECHNICZNA**

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

**SILNIK F1CFL411F**

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR oraz układ SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej z wykorzystaniem czynnika AdBlue; filtr cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO VI (Heavy Duty)

**Dane techniczne**

<b>Pojemność całkowita</b>	2998 cm <sup>3</sup>
<b>Średnica i skok tłoka</b>	95,8 x 104 mm
<b>Moc maksymalna (CEE)</b>	170 KM(125 kW) /3500 obr/min
<b>Maksymalny moment obrotowy (CEE)</b>	400 Nm/1250 obr/min

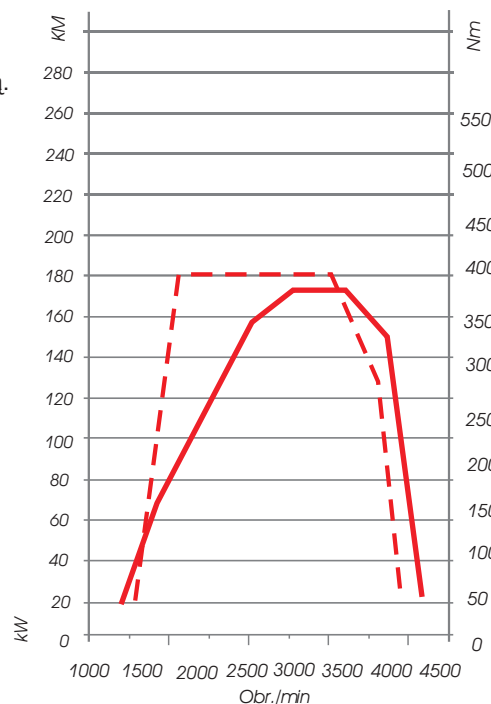
**Tłumik gazów spalinowych**

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

**Skrzynia biegów** - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.OD

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika , przełożenie przystawki 1:1,04



**SPRZĘGŁO**

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, osłonięte bezazbestową. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

**TYLNY MOST**

Sztywny z pojedynczym hipoidalnym przełożeniem. Dostępne przełożenia: 4,3, 4,556, 5,13 .

**RAMA POJAZDU**

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 5 mm

**ZAWIESZENIE**

**Przednie**  
Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i na drążkach skrętnych (typ QuadTor). Hydra uliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

**Tylne**  
Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębátkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

**KOŁA I OGUMIENIE**

Pojedyncze na osi kierowanej, podwójne na napędowej o rozmiarze 225/75R16. Felgi stalowe 5,5JR16.

**INNE WYPOSAŻENIE**

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 100 litrów

**INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

**Oświetlenie:**

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

**UKŁAD HAMULCOWY**

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	301/30	306/28

**Opis układu**

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia układzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

**Hamulec postojowy**

Realizowany przez wewnętrzny ham. bębnowy tylnej osi.

**WENTYLACJA I OGRZEWANIE**

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

**WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY**

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

**KABINA**

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osią, 3 miejsca: kierowcy + 2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości dachu. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej  
- prędkościomierz i obrotomierz  
- komputer pokładowy  
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem  
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem  
- 3 otwory DIN  
- schowki na desce rozdzielczej uchwyty na puszkę  
- kieszenie na butelki w drzwiach