

WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

	3520		3520L		4100		4100L	
A Rozstaw osi	3520		3520L		4100		4100L	
Wysokość dachu	H1	H2	H2	H3	H2	H3	H2	H3
B Długość pojazdu	5648		6048		7228		7628	
C Zwis przedni					1008			
D Zwis tylny	1120		1520		2120		2520	
E Szerokość pojazdu	2010							
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2300	2700	2700	2900	2700	2900	2700	2900
M Rozstaw kół osi przedniej	1740							
N Rozstaw kół osi tylnej	1542							
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	12744		12744		14564		14564	
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	13366		13366		15190		15190	
Przedział ładunkowy								
Objętość (m3)	9	10,8	12	13,4	16	18	17,5	19,6
Długość wnętrza	3220		3540		4680		5125	
Szerokość wnętrza	1740							
Wysokość wnętrza	1545	1900	1900	2100	1900	2100	1900	2100
Wysokość podłogi	770							
Szerokość pomiędzy nadkolami	1032							
Drzwi tylne								
Szerokość w świetle drzwi	1530							
Wysokość w świetle drzwi	1450	1800	1800	2000	1800	2000	1800	2000
Drzwi boczne								
Szerokość w świetle drzwi	1100							1260
Wysokość w świetle drzwi	1440							1800

MASY (kg)

Dopuszczalna masa całkowita	5200							
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	8700							
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900							
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	3700							
Masa własna	2408	2414	2433	2474	2541	2640	2580	2691
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1385	1382	1318	1338	1383	1421	1355	1392
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1023	1032	1115	1136	1158	1219	1225	1299
Nośność ramy	2729	2786	2767	2726	2659	2560	2620	2509

* - Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi. Dotyczą pojazdu z zawieszeniem przednim z resorem poprzecznym MecBal

KARTA TECHNICZNA

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1CFL411G

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail". EDC, układ dwóch sprzężonych ze sobą turbosprężarek z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; filtr cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

Dane techniczne

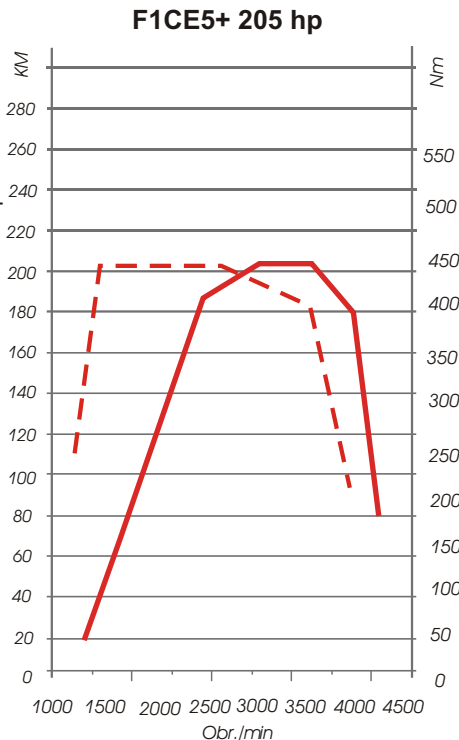
Pojemność całkowita	29987 cm3
Średnica i skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (obr/min)	205 KM(150 kW) /3500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy (obr/min)	470 Nm/1400 obr/min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu.

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2850.DOD Przełożenia: 1°-4,655:1, 2°-2,48:1, 3°-1,44:1, 4°-1:1, 5°-0,796:1, 6°-0,685:1, R - 4,189:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 12" (305 mm).

TYLNY MOST

Szytwny o pojedynczym przełożeniu. Przełożenia. 3,91, 4,22 - w zależności od wysokości dachu i rodzaju skrzyni biegów

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurami poprzecznymi Wymiary podłużnic: szerokość: 66 mm, wysokość 174mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE

Przednie
Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i na drążkach skrętnych (typ Mector). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Szytwna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej, podwójne na napędowej o rozmiarze 195/75R16. Felgi stalowe 5,5JR16.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych.

Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osią, 3 miejsca: kierowcy + 2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości dachu. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej
- uchwyty na puszkach
- kieszenie na butelki w drzwiach